

GRUPPO SOMMOZZATORI AREZZO



MEETINGS SOCIALI ZOOM 2020



REGOLE DELLA NAUTICA DA DIPORTO
E DEL BUON NAVIGARE

AREZZO, venerdì 3 luglio 2020

Relatore Dario Deni

Dario Deni

La mia esigua esperienza

- Wind surf, deriva (dal 1992)
- Locazione di un natante (dal 2013)
- Locazione di barche
- Trasferimenti
- Acquisto
- Regate
- Aspirazioni



SOMMARIO

PRIMA GENERALE

Classificazione della barca

Patenti per la conduzione

Tipologia di barche

Caratteristiche principali

Abbordi in mare

Il governo di un'imbarcazione

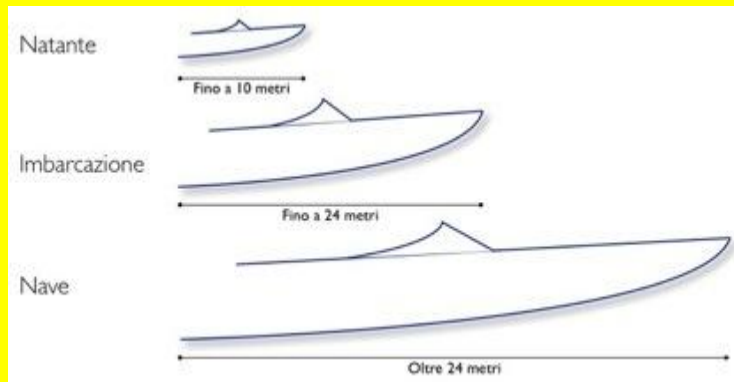
L'ancoraggio

Obblighi e doveri del comandante



Popolo di navigatori...

Dimensioni



ed utilizzo

per DIPORTO

La legge 50/71 stabilisce che “È navigazione da diporto quella effettuata a scopi sportivi o ricreativi dai quali esuli il fine di lucro. Esistono 3 eccezioni.

AD USO COMMERCIALE

Patente Nautica

Il codice della nautica prevede tre categorie di patenti nautiche:

- a) **Categoria A:** comando e condotta di natanti e imbarcazioni da diporto;
- b) **Categoria B:** comando di navi da diporto;
- c) **Categoria C:** direzione nautica di natanti e imbarcazioni da diporto.



Senza patente cosa posso fare?
Tipi di patenti categoria A

Classificazione in base alla forma



Classificazione: peso/ potenza/ forma

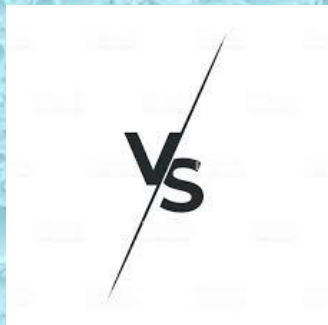
Dislocante

Planante

Semidislocante



Classificazione in base alla propulsione



Un opposto stile di vivere il mare



BARCA A MOTORE: VANTAGGI

- Serve minore cultura nautica
- Velocità di navigazione
- Minore impegno fisico
- Spazi a bordo
- Facilità di ormeggio
- Predisposizione alla pesca



BARCA A VELA: VANTAGGI

- Minor costo di acquisto e di gestione
- Simbiosi con il mare
- Apprezzare l'essenziale
- Stimola a rimanere in attività
- Percorrere lunghe distanze con «qualsiasi mare»
- *Possiamo puntare l'orizzonte e arrivare in qualunque luogo...*



OBBLIGHI E DOVERI DEL COMANDANTE

Egli è l'unico responsabile della sicurezza dell'imbarcazione e delle persone a bordo (art. 92 e segg. del Codice della Navigazione).

- In porto
- Nello studio della navigazione
- Prima della partenza
- Nel corso della navigazione
- Denuncia di evento straordinario



CONDUZIONE: PUNTI CRITICI



**ATTENZIONE
PERICOLO**

- Uomo in mare (MOB)
- Incendio
- Abbordi
- Cattivo tempo



Uomo in mare (MOB)



C'è una cosa sola peggiore!



Incendio a bordo



Cattivo tempo



Abbordi in mare



Governo di un'imbarcazione

- Tener conto dell'effetto evolutivo dell'elica per ormeggiare
- In porto o nei canali velox max 3 knots
- Precedenze e fanali



L'ancoraggio

Regole e comportamenti

Dall'ancoraggio

si vede il marinaio



CONCLUSIONI



Ci sono due
momenti felici,
quando possiedi
una barca:
quando la compri e
quando la vendi







Grazie e ora sotto
domande! con le

